

# **Unterlage 11**

## **Schalltechnische Berechnungen**

### **B110**

## **Ortumgehung Dargun**

---

Vorhabenträger :      Straßenbauamt Güstrow  
                                 Krakower Chaussee 2a  
                                 18273 Güstrow

---

Stand: Dezember 2013

## Unterlage 11.1 - Erläuterungen

1. Beurteilungsmaßstäbe .....	4
1.1 Anspruchsvoraussetzungen zur Gewährung von Schallschutzmaßnahmen nach den Grundsätzen der Lärmvorsorge und Bewertung des geplanten Straßenbauvorhabens hinsichtlich der Anwendbarkeit der 16.BImSchV .....	4
1.2 Immissionsgrenzwerte.....	5
1.3 Immissionsorte (Berechnungspunkte / Berechnungsprofile = BP xx).....	7
2. Berechnungstechnische Grundlagen.....	7
3. Kurzdarstellung des Planvorhabens und Eingrenzung des Untersuchungsgebietes .....	8
3.1 Planvorhaben.....	8
3.2 Örtlichen Gegebenheiten.....	8
4. Emissionskennwerte .....	9
4.1 Emissionskennwerte B110.....	9
4.2 Emissionskennwerte DM11 / DM47 .....	10
5. Ergebnisse der Prüfung der Anspruchsvoraussetzungen der 16.BImSchV .....	10

### Tabellen

<b>Tab. 1-1 :</b> Bewertung der Baumaßnahmen hinsichtlich der Anwendbarkeit der 16.BImSchV.....	5
<b>Tab. 1-2:</b> Immissionsgrenzwerte der Lärmvorsorge gemäß § 2 der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung).....	6
<b>Tab. 3-1 :</b> Zusammenfassende Darstellung und Beschreibung der schutzbedürftigen Nutzungen im Einwirkungsbereich des Bauvorhabens .....	8

## Unterlage 11.2 - Emissionskennwerte / Berechnungsergebnisse

### Unterlage 11.2.1 / Emissionskennwerte

Emissionskennwerte B110.....	15
Emissionskennwerte DM11 (Nullfall 2025).....	16
Emissionskennwerte DM11 (Planfall 2025).....	17
Emissionskennwerte DM 47 (Nullfall 2025).....	18
Emissionskennwerte DM 47 (Planfall 2025).....	19

### Unterlage 11.2.2 / Einzelpunktberechnungsergebnisse

Einzelpunktberechnung – B110 (ohne Lärmschutz)	22
Einzelpunktberechnung – DM11 (ohne Lärmschutz)	27
Einzelpunktberechnung – DM 47 (ohne Lärmschutz)	34

### Unterlage 11.3 / Lagepläne

11.3.1 Blatt 1 Übersicht Tag	
11.3.1 Blatt 2 Detail-Tag	
11.3.2 Blatt 1 Übersicht Nacht	
11.3.2 Blatt 2 Detail-Nacht	

# Unterlage

# 11.1

**Erläuterungen**

## **1. Beurteilungsmaßstäbe**

Die Lärmvorsorge im Zusammenhang mit dem Bau öffentlicher Straßen wird durch das Bundes-Immissionsschutzgesetz<sup>1</sup>, die Verkehrslärmschutzverordnung<sup>2</sup> (16. BImSchV) und die Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung<sup>3</sup> (24. BImSchV) geregelt. Für Bundesfernstraßen werden die Forderungen der 16. BImSchV und der 24. BImSchV in der VLärmschR97 weitergehend untersetzt.

### **1.1 Anspruchsvoraussetzungen zur Gewährung von Schallschutzmaßnahmen nach den Grundsätzen der Lärmvorsorge und Bewertung des geplanten Straßenbauvorhabens hinsichtlich der Anwendbarkeit der 16.BImSchV**

Die Anspruchsvoraussetzungen zur Gewährung von Lärmschutzmaßnahmen nach den Grundsätzen der Lärmvorsorge werden unter § 1 der 16. BImSchV (Anwendungsbereich) genannt. Dort heißt es :

- ”...  
(1) **Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).**  
(2) **Die Änderung ist wesentlich, wenn**
- 1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder**
  - 2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A)<sup>4</sup> oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht<sup>5</sup> erhöht wird.**

**Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten. „**

<sup>1</sup> Das BImSchG verpflichtet den Träger der Straßenbaulast mit den § 41 ff. beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen den notwendigen Lärmschutz sicherzustellen.

<sup>2</sup> Die 16. BImSchV setzt die Immissionsgrenzwerte fest, nennt die Voraussetzungen der wesentlichen Änderung im Sinne des § 41 BImSchG und regelt das Verfahren für die Berechnung des Beurteilungspegels.

<sup>3</sup> Die 24. BImSchV regelt Art und Umfang der notwendigen Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen.

<sup>4</sup> 3 dB(A) Kriterium

<sup>5</sup> 70 / 60 dB(A) Kriterium

## Bewertung der geplanten Baumaßnahmen hinsichtlich der Anwendbarkeit der 16.BImSchV

**Tab. 1-1** : Bewertung der Baumaßnahmen hinsichtlich der Anwendbarkeit der 16.BImSchV

Maßnahme	Art der Baumaßnahme	Neubau	„erheblicher baulicher Eingriff“ im Sinne der 16.BImSchV ?  JA / NEIN	Prüfung auf wesentliche Änderung („3dB(A) ; „70/60 dB(A)“) erforderlich ?  JA / NEIN
<b>M1</b> B110	Neubau	<b>Ja</b>	<b>nein</b>	<b>nein</b>
<b>M2</b> DM11	Fahrbahnverlegung im Zusammenhang mit der Verlegung des Knotenpunktes DM11/DM47	<b>Nein</b>	<b>Ja</b>	<b>Ja</b>
<b>M3</b> DM47	Fahrbahnverlegung im Zusammenhang mit der Verlegung des Knotenpunktes DM11/DM47	<b>Nein</b>	<b>Ja</b>	<b>Ja</b>

### 1.2 Immissionsgrenzwerte

Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel des Verkehrslärms einen der folgenden nutzungsspezifischen Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet:

**Tab. 1-2 :** Immissionsgrenzwerte der Lärmvorsorge gemäß § 2 der 16. BImSchV  
(Verkehrslärmschutzverordnung)

Gebietsnutzung (Flächenstatus)	Kurzzeichen	Immissionsgrenzwert	
		Tag (06 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> Uhr) [dB(A)]	Nacht (22 <sup>00</sup> - 06 <sup>00</sup> Uhr) [dB(A)]
Krankenhaus, Schule, Altenheim	SO-KRH, Schule, KITA	57	47
reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	WR, WA	59	49
Kern-, Dorf- und Mischgebiete;	MK, MD, MI	64	54
Gewerbegebiete	GE	69	59

Der Flächenstatus der schutzbedürftigen Nutzungen im Einwirkungsbereich des Bauvorhabens wurde auf der Grundlage von Bebauungsplänen festgelegt. Soweit die Art der baulichen Nutzung nicht durch einen Bebauungsplan geregelt ist, wurde die Schutzbedürftigkeit auf der Grundlage der tatsächlichen Nutzung festgelegt. Zusätzlich berücksichtigt wurde der F-Plan der Stadt Dargun.

**Anmerkung :**

In der Verkehrslärmschutzverordnung sind nicht alle schutzbedürftigen Nutzungen und Gebietskategorien aufgeführt. Der Schutzzumfang diesbezüglich nicht klassifizierter Gebiete und Einzelnutzungen erfolgt entsprechend deren jeweiliger Schutzbedürftigkeit.

Für Parkanlagen, Erholungswald, Sport- und Grünflächen oder ähnliche Flächen kann auf der Grundlage der 16. BImSchV kein Lärmschutz gewährt werden. Für derartige Nutzungen fehlt das Merkmal der Nachbarschaft, d.h. die Zuordnung zu einem bestimmten Personenkreis mit regelmäßigem und nicht nur vorübergehendem Aufenthalt.

Die in der Tabelle 1-2 genannten Immissionsgrenzwerte sind grundsätzlich für beide Beurteilungszeiträume<sup>6</sup>, d.h. für den Beurteilungszeitraum Tag als auch für den Beurteilungszeitraum Nacht, einzuhalten.

Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

Werden die in der 16. BImSchV genannten Anspruchsvoraussetzungen der Lärmvorsorge erfüllt und überschreiten die nach 16. BImSchV berechneten Verkehrslärmbeurteilungspegel unter Berücksichtigung aktiver Schallschutzmaßnahmen den Grenzwert der Lärmvorsorge, besteht nach § 42 Abs.1 BImSchG ein Anspruch auf Aufwendungsersatz. Dieser Anspruch besteht für die Eigentümer betroffener, bestehender baulicher Anlagen sowie baulicher Anlagen, die bei Auslegung der Pläne im Planfeststellungsverfahren bauaufsichtlich genehmigt waren.

Die Entschädigung erfolgt in Form der Erstattung von notwendigen Aufwendungen für Schallschutzmaßnahmen an schutzbedürftigen Räumen in baulichen Anlagen. Art und Umfang der notwendigen Schallschutzmaßnahmen sind in der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24.BImSchV) festgelegt.

<sup>6</sup> Der Beurteilungszeitraum Tag bezieht sich auf die Zeit von 06<sup>00</sup>-22<sup>00</sup> Uhr und der Beurteilungszeitraum Nacht auf die Zeit von 22<sup>00</sup>-06<sup>00</sup> Uhr.

Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte für den Tag besteht auch ein Anspruch für die Entschädigung von Außenwohnbereichen wie Balkonen, Loggien und Terrassen sowie unbebauten Außenwohnbereichen. Ob Flächen tatsächlich zum »Wohnen im Freien« geeignet und bestimmt sind, ist jeweils im Einzelfall festzustellen. Nach der Rechtsprechung des BVerwG (Urteil vom 11. November 1988 – 4 C 11/87 – NVwZ 1989, 255) sind Freiflächen gegenüber Verkehrslärm nicht allein deswegen schutzbedürftig, weil die gebietsspezifischen IGW überschritten sind. Vielmehr müssen sie darüber hinaus zum Wohnen im Freien geeignet und bestimmt sein. Ein Außenwohnbereich liegt insbesondere nicht vor bei

- Vorgärten, die nicht dem regelmäßigen Aufenthalt dienen,
- Flächen, die nicht zum »Wohnen im Freien« benutzt werden dürfen,
- Balkonen, die nicht dem regelmäßigen Aufenthalt dienen.

### **1.3 Immissionsorte (Berechnungspunkte / Berechnungsprofile = BP xx)**

Die Lage der maßgebenden Immissionsorte richtet sich nach den Umständen im Einzelfall.

- **vor Gebäuden** in Höhe der Geschoßdecke (0,2 m über der Fensteroberkante) an der Außenfassade des zu schützenden Raumes
- **Balkonen und Loggien** an deren Außenfassade (Brüstung) in Höhe der Geschoßdecke der betroffenen Wohnung
- **bei Außenwohnbereichen (Balkonen, Terrassen, Kleingärten)** liegen die Immissionsorte 2 m über der Mitte der als Außenwohnbereich genutzten Fläche.

Die Lage der Berechnungsprofile kann den Schalltechnischen Lageplänen in Unterlage 11.3 entnommen werden.

## **2. Berechnungstechnische Grundlagen**

Gemäß §3 der Verkehrslärmschutzverordnung erfolgten alle schalltechnischen Berechnungen auf der Basis statistisch gesicherter Berechnungsverfahren, auf der Grundlage der Anlage 1 der Verkehrslärmschutzverordnung bzw. den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90).

Zur Berechnung der zu erwartenden Immissionen für Immissionsorte innerhalb des Untersuchungsgebietes wurde die jeweils betrachtete Emissionssituation auf ein dreidimensionales digitales Prognosemodell abgebildet. Im Prognosemodell wurden alle relevanten Eigenschaften der maßgeblich immissionsbestimmenden Schallquellen wie Schalleistung, Richtcharakteristik, die Geometrie des Schallfeldes sowie die durch Topographie und Bebauung bestimmten örtlichen Ausbreitungsbedingungen berücksichtigt.

Die schalltechnische Modellierung der Straßen erfolgte auf der Grundlage des in der RLS-90 angegebenen Teilstückverfahrens.

Das Rechenmodell berücksichtigt Reflexionen erster Ordnung.

Die Berechnungsergebnisse gelten für eine Wetterlage, die die Schallausbreitung begünstigt (Mitwindwetterlage bis 3 m/s und Temperaturinversion). Erfahrungsgemäß liegen Langzeitmittelungspegel (längere Zeiträume, unterschiedliche Witterungsbedingungen und Quellenemission) zumeist unterhalb der berechneten Werte.

Für die Berechnung wurde die Ausbreitungssoftware SoundPlan der Firma Braunstein&Berndt in der aktuellen Fassung<sup>7</sup> verwendet.

### **3. Kurzdarstellung des Planvorhabens und der örtlichen Gegebenheiten**

#### **3.1 Planvorhaben**

Die geplante Ortsumgehung verläuft nördlich der Ortslage Dargun und hat eine Gesamtlänge von 3.190m. Im Zusammenhang mit dem Neubau der B110 erfolgen erhebliche bauliche Eingriffe in die DM11 und DM47.

#### **3.2 Örtlichen Gegebenheiten / schutzbedürftige Nutzungen im Einwirkungsbereich der geplanten Baumaßnahmen**

Die Ortsumgehung umfährt die Ortslage Dargun in weiten Teilen weiträumig. Die nächstgelegenen schutzbedürftigen Wohnbauflächen befinden sich westlich des Knotens B110 / DM11 / DM47 im Bereich der R.-Tarnow-Str.. Hier beträgt der minimale Abstand zwischen Trassenachse und Wohnbebauung beim Bau-km 2+410 ca. 104m. Im Bereich östlich des Knotens nähert sich die B110 stark an ein im Außenbereich befindliches Wohnhaus an.

Die Lage und Ausdehnung der einzelnen schutzbedürftigen Immissionsbereiche kann der Unterlage 11.3 entnommen werden.

In der nachfolgenden Tabelle 3-1 wurden die schutzbedürftigen Immissionsbereiche im Einwirkungsbereich des Bauvorhabens zusammenfassend dargestellt.

**Tab. 3-1 :** Zusammenfassende Darstellung und Beschreibung der schutzbedürftigen Nutzungen im Einwirkungsbereich des Bauvorhabens

Lage (Bau-km) bez. auf Gradiente B110n		Gebiets- bezeichnung	minimaler Abstand zur Trassen- achse  [m]	Gebäude
von	bis			
2+100	2+450	Wohnen	104	Einfamilienhäuser (1 Vollgeschoß mit ausgebautem Dachgeschoss)
2+550	2+650	Wohnhaus im Außenbereich	44	Einfamilienhaus (2 Vollgeschosse mit ausgebautem Dachgeschoss)
2+900	Bauende	Brauerei	30	Produktions- und Verwaltungsgebäude

Legende: BP - Berechnungspunkt (siehe Lageplan Unterlage 11.3)

<sup>7</sup>

SoundPlan 7.2 ; Update: 23.07.2013



#### **4. Emissionskennwerte**

Der Emissionspegel als charakteristische Kenngröße zur Beschreibung der Emission eines Straßenabschnittes wird im Wesentlichen durch das Gesamtfahrzeugaufkommen (DTV-/M-Wert), den maßgebenden Lkw-Anteil ( $p$ ) am Gesamtfahrzeugaufkommen, die fahrzeugklassenbezogene zulässige Höchstgeschwindigkeit ( $v$ ) und die Straßenoberfläche bestimmt. Zusätzlich wirken sich Reflexionen an Gebäudewänden und Lärmschutzbauwerken, der Einfluss von Lichtsignalanlagen sowie die Straßenbreite und -steigung auf die Höhe des Beurteilungspegels an den Immissionsorten aus.

Im Berechnungsmodell wurden die jeweils betrachteten Straßen in homogene Teilstücke, d.h. Teilstücke mit identischen Berechnungsparametern unterteilt.

##### **4.1 Emissionskennwerte B110**

Die Ermittlung der Teilverkehrsstrombelegung der einzelnen Straßenabschnitte der B110 erfolgte auf der Grundlage der Prognose-Verkehrsstrombelegung für das Planjahr 2025 [08].

Verkehrsweg	von	bis	DTV Kfz/24h	$P_{\text{Tag}}$	$P_{\text{Nacht}}$
B110	L 231	KP 1n	2.330	14,2%	24,2%
	KP 1n	KP 2n	2.960	11,2%	18,4%
	KP 2n	KP 3n	2.840	13,6%	23,2%

Die Längsneigung der B110 beträgt im untersuchungsgegenständlichen Neubaubereich weniger als 5 %. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 100km/h für Pkw und 80km/h für Lkw. Für den gesamten Streckenabschnitt ist eine lärmarme Deckschicht mit einem Oberflächenkorrekturwert  $D_{\text{STRO}}$  von -2 dB(A) vorgesehen.

Alle verwendeten Berechnungsparameter der im Ausbreitungsmodell berücksichtigten Straßenabschnitte der B110 können der Unterlage 11.2.1 entnommen werden.

## **4.2 Emissionskennwerte DM 11 / DM 47**

Im Zusammenhang mit der Bau der Ortsumgehung und der Ausbildung des Knotens B110 / DM11 / DM47 erfolgen erhebliche bauliche Eingriffe in die DM 11 und DM 47.

Zur Prüfung der Kriterien der wesentlichen Änderung wurden die nachfolgend dargestellten Verkehrszahlen für den Nullfall 2025 und Planfall 2025 verwendet.

Verkehrsweg	DTV Kfz/24h	P <sub>Tag</sub>	P <sub>Nacht</sub>
DM 11	410	4,8%	5,8%
DM 47	560	3,6%	3,4%
DM 11 + DM 47	970	4,1%	4,4%

Die Längsneigung der DM 11 und DM 47 beträgt im untersuchungsgegenständlichen Ausbaubereich für den Nullfall und den Planfall weniger als 5 %. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt im Nullfall 50 km/h innerorts und 100 km/h außerorts. Im Planfall betragen die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten 50 km/h innerorts und 70 km/h für außerorts. Zur Prüfung der Anspruchsvoraussetzungen wurde für den Nullfall und den Planfall eine Deckschicht mit einem Oberflächenkorrekturwert  $D_{STRO}$  von 0 dB(A) verwendet.

Alle verwendeten Berechnungsparameter der im Ausbreitungsmodell berücksichtigten Straßenabschnitte der B110 können der Unterlage 11.2.1 entnommen werden.

## **5. Ergebnisse der Prüfung der Anspruchsvoraussetzungen der 16.BImSchV**

### **5.1 Maßnahme M1 / Neubau der B110**

Durch den Neubau der Ortsumgehung Dargun werden die Grenzwerte der Lärmvorsorge der 16.BImSchV für Planfall 2025 ohne Lärmschutzmaßnahmen an schutzbedürftigen Nutzungen in der Nachbarschaft des Bauvorhabens nicht überschritten.

Damit besteht auf der Grundlage der 16.BImSchV kein rechtlicher Anspruch auf Lärmvorsorge.

Aufgrund der lärmarmen Trassierung entstehen keine Kosten für zusätzliche aktive Lärmschutzmaßnahmen bzw. Kosten für Aufwendungen zur Verbesserung des Schallschutzes an baulichen Anlagen (Passiver Schallschutz).

### **5.2 Maßnahmen M2 / Kreisstraße DM11**

Der erheblichen baulichen Eingriff in die Kreisstraße DM11 führt zu einer wesentlichen Änderung im Sinne der 16.BImSchV im Bereich der R.-Tarnow-Str.. Da in diesem Bereich die Grenzwerte der Lärmvorsorge nicht überschritten werden, besteht kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

### 5.3 Maßnahmen M3 / Kreisstraße DM47

Durch den erheblichen baulichen Eingriff in die Kreisstraße DM47 werden die Kriterien der wesentlichen Änderung der 16.BImSchV nicht erfüllt.

Damit fällt die Baumaßnahme nicht in den Anwendungsbereich der 16.BImSchV. Es besteht kein Anspruch auf Lärmvorsorge.

## Quellenverzeichnis

- |           |                           |   |
|-----------|---------------------------|---|
| <b>01</b> | <b><i>BlmSchG</i></b>     | Bundes-Immissionsschutzgesetz   |
| <b>02</b> | <b><i>16. BlmSchV</i></b> | Verkehrslärmschutzverordnung  |
| <b>03</b> | <b><i>24. BlmSchV</i></b> | Verkehrswege –<br>Schallschutzmaßnahmenverordnung   |
| <b>04</b> | <b><i>VLärmSchR97</i></b> | Richtlinie für den Verkehrslärmschutz an<br>Bundesstraßen in der Baulast des Bundes<br>Verkehrslärmschutz-Richtlinie 1997 |
| <b>05</b> | <b><i>BauGB</i></b>       | Baugesetzbuch   |
| <b>06</b> | <b><i>RLS-90</i></b>      | Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen  |
| <b>07</b> | <b><i>Lagepläne</i></b>   | Digitale Lagepläne<br>Stand:12/2013   |
| <b>08</b> | <b><i>VTU</i></b>         | Auszug aus Verkehrsuntersuchung, Inros-Lackner<br>AG  |

# Unterlage 11.2

**Emissionskennwerte  
Einzelpunktberechnungsergebnisse**

# Unterlage

# 11.2.1

## Emissionskennwerte

## Unterlage 11.2.1

### Emissionskennwerte M1 / B 110

#### Planfall 2025

Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen				Geschw. ( $v_{PKW} / v_{Lkw}$ )		Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			$p_T$ %	$p_N$ %	M/DTV <sub>T</sub>	M/DTV <sub>N</sub>	T km/h	N km/h	D <sub>Str0(T)</sub> dB(A)	D <sub>Str0(N)</sub> dB(A)	D <sub>Ref</sub>		LmE <sub>T</sub> dB(A)	LmE <sub>N</sub> dB(A)
V4 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
L231 bis KP1n	0+000	2330	14,2	24,2	0,060	0,011	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-	0,5 / 0,7	60,0	54,1
KP1n bis KP2n	0+174	2960	11,2	18,4	0,060	0,011	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-	-1,0 / 1,4	60,6	54,4
KP2n bis KP3n	2+399	2840	13,6	23,2	0,060	0,011	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-	-1,8 / 1,0	60,8	54,8
-	3+190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

B110 / Ortsumgebung Dargun

## Unterlage 11.2.1

### Emissionskennwerte M2 / DM 11

#### Nullfall 2025

Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen				Geschw. ( $v_{PKW} / v_{Lkw}$ )		Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			$p_T$ %	$p_N$ %	M/DTV <sub>T</sub>	M/DTV <sub>N</sub>	T km/h	N km/h	D <sub>Str0(T)</sub> dB(A)	D <sub>Str0(N)</sub> dB(A)	D <sub>Refi</sub>		LmE <sub>T</sub> dB(A)	LmE <sub>N</sub> dB(A)	
DM 11 (Nullfall 2025)		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen													
DM 11 + DM 47	0+000	970	4,1	4,4	0,060	0,008	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,0	51,2	42,5	
DM 11	0+093	970	4,1	4,4	0,060	0,008	100 / 80	100 / 80	-	-	-	0,0	56,1	47,5	
-	0+173	410	4,8	5,8	0,060	0,008	100 / 80	100 / 80	-	-	-	0,0 / 1,6	52,6	44,1	
-	0+485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

B110 / Ortsumgebung Dargun



## Unterlage 11.2.1

### Emissionskennwerte M2 / DM 11

#### Planfall 2025

Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen				Geschw. (v <sub>PKW</sub> / v <sub>Lkw</sub> )		Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			p <sub>T</sub> %	p <sub>N</sub> %	M/DTV <sub>T</sub>	M/DTV <sub>N</sub>	T km/h	N km/h	D <sub>Str0(T)</sub> dB(A)	D <sub>Str0(N)</sub> dB(A)	D <sub>Ref1</sub>		LmE <sub>T</sub> dB(A)	LmE <sub>N</sub> dB(A)	
DM 11 (Planfall 2025)		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen													
DM 11 + DM 47	0+000	970	4,1	4,4	0,060	0,008	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,0	51,2	42,5	
-	0+093	970	4,1	4,4	0,060	0,008	70 / 70	70 / 70	-	-	-	0,0	53,5	44,8	
DM 11	0+380	410	4,8	5,8	0,060	0,008	70 / 70	70 / 70	-	-	-	0,0	50,0	41,7	
-	0+684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

B110 / Ortsumgebung Dargun

## Unterlage 11.2.1

### Emissionskennwerte M3 / DM 47

#### Nullfall 2025

Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen				Geschw. ( $v_{PKW} / v_{Lkw}$ )		Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			$p_T$ %	$p_N$ %	M/DTV <sub>T</sub>	M/DTV <sub>N</sub>	T km/h	N km/h	D <sub>Str0(T)</sub> dB(A)	D <sub>Str0(N)</sub> dB(A)	D <sub>Refi</sub>		LmE <sub>T</sub> dB(A)	LmE <sub>N</sub> dB(A)	
DM 47 (Nullfall 2025)		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen													
DM 47 + DM 11	0+000	970	4,1	4,4	0,060	0,008	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,3	51,2	42,5	
-	0+087	970	4,1	4,4	0,060	0,008	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,2	51,2	42,5	
DM 47	0+091	560	3,6	3,4	0,060	0,008	100 / 80	100 / 80	-	-	-	-0,2 / 1,2	53,6	44,8	
-	0+542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

B110 / Ortsumgebung Dargun

## Unterlage 11.2.1

### Emissionskennwerte M3 / DM 47

#### Planfall 2025

Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen				Geschw. ( $v_{PKW}$ / $v_{Lkw}$ )		Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			$p_T$ %	$p_N$ %	M/DTV <sub>T</sub>	M/DTV <sub>N</sub>	T km/h	N km/h	D <sub>Str0(T)</sub> dB(A)	D <sub>Str0(N)</sub> dB(A)	D <sub>Ref</sub>		LmE <sub>T</sub> dB(A)	LmE <sub>N</sub> dB(A)	
DM 47 (Planfall 2025)		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen													
DM 47 + DM 11	0+000	970	4,1	4,4	0,060	0,008	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,1	51,2	42,5	
-	0+090	970	4,1	4,4	0,060	0,008	70 / 70	70 / 70	-	-	-	-2,2 / 2,1	53,5	44,8	
DM 47	0+380	560	3,6	3,4	0,060	0,008	70 / 70	70 / 70	-	-	-	-1,1 / 1,0	50,8	42,0	
-	0+560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

B110 / Ortsumgebung Dargun

# Unterlage 11.2.2

**Einzelpunktberechnungsergebnisse**  
(ohne Lärmschutzmaßnahmen)

# **Einzelpunktberechnungsergebnisse M1 / B110**

**Unterlage 12.2**  
**Berechnungsergebnisse M1**  
**B110 (ohne Lärmschutz)**

Objektnummer	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Planfall 2025		Anspruch auf Lärmvorsorge?	
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
10	Brudersdorfer Str. 27	2+595	O	EG	AU	57,01	2,17	64	54	50	44	nein	
9		2+591	S	EG	AU	63,43	2,20	64	54	41	35	nein	
8		2+595	O	EG	AU	47,17	2,17	64	54	51	45	nein	
7		2+588	W	EG	AU	47,13	2,23	64	54	53	47	nein	
6		2+591	N	EG	AU	43,75	2,21	64	54	54	48	nein	
4		2+585	N	EG	AU	53,88	2,01	64	54	53	47	nein	
4		2+585	N	1.OG	AU	53,88	4,81	64	54	55	49	nein	
4		2+585	N	2.OG	AU	53,88	7,61	64	54	57	51	nein	
5		2+580	NW	EG	AU	55,44	2,05	64	54	53	46	nein	
5		2+580	NW	1.OG	AU	55,44	4,85	64	54	54	48	nein	
5		2+580	NW	2.OG	AU	55,44	7,65	64	54	56	50	nein	
3		2+579	W	EG	AU	58,80	2,06	64	54	51	45	nein	
3		2+579	W	1.OG	AU	58,80	4,86	64	54	52	46	nein	
3		2+579	W	2.OG	AU	58,80	7,66	64	54	53	47	nein	
2		2+585	S	EG	AU	63,50	2,01	64	54	38	32	nein	
2		2+585	S	1.OG	AU	63,50	4,81	64	54	39	33	nein	
2		2+585	S	2.OG	AU	63,50	7,61	64	54	41	35	nein	
1		2+580	SW	EG	AU	62,17	2,05	64	54	47	41	nein	
1	2+580	SW	1.OG	AU	62,17	4,85	64	54	48	42	nein		
1	2+580	SW	2.OG	AU	62,17	7,65	64	54	49	43	nein		
68	Brudersdorfer Str. 27 (Grillplatz)	2+572		(2,0 m)	AU	62,48	1,44	64	54	53	47	nein	
70	Brudersdorfer Str. 27 (Tierzucht)	2+577		(2,0 m)	AU	37,58	1,92	64	54	55	49	nein	
69		2+601		(2,0 m)	AU	31,51	2,04	64	54	56	50	nein	
71		2+571		(2,0 m)	AU	51,66	1,64	64	54	54	48	nein	
16	R.-Tarnow-Str. 1	2+410	N	EG	WA	103,93	1,90	59	49	49	43	nein	
16		2+410	N	1.OG	WA	103,93	4,70	59	49	50	44	nein	
16		2+410	N	2.OG	WA	103,93	7,50	59	49	51	45	nein	
17		2+409	W	EG	WA	112,99	1,90	59	49	45	39	nein	
17		2+409	W	1.OG	WA	112,99	4,70	59	49	46	40	nein	
17		2+409	W	2.OG	WA	112,99	7,50	59	49	46	39	nein	
18		2+416	S	EG	WA	113,10	1,92	59	49	43	37	nein	
18		2+416	S	1.OG	WA	113,10	4,72	59	49	44	38	nein	
18		2+416	S	2.OG	WA	113,10	7,52	59	49	43	37	nein	
15		2+417	O	EG	WA	105,35	1,92	59	49	49	43	nein	
15		2+417	O	1.OG	WA	105,35	4,72	59	49	49	43	nein	
15		2+417	O	2.OG	WA	105,35	7,52	59	49	50	44	nein	
32		R.-Tarnow-Str. 2	2+393	N	EG	WA	119,23	2,01	59	49	48	42	nein
32			2+393	N	1.OG	WA	119,23	4,81	59	49	49	43	nein
31	2+401		O	EG	WA	119,87	2,03	59	49	46	40	nein	
31	2+401		O	1.OG	WA	119,87	4,83	59	49	47	41	nein	
30	2+393		W	EG	WA	125,26	2,00	59	49	45	39	nein	
30	2+393		W	1.OG	WA	125,26	4,80	59	49	46	40	nein	
34	R.-Tarnow-Str. 3	2+386	N	EG	WA	139,20	2,22	59	49	47	41	nein	
34		2+386	N	1.OG	WA	139,20	5,02	59	49	48	42	nein	
33		2+392	O	EG	WA	139,44	2,24	59	49	46	40	nein	
33		2+392	O	1.OG	WA	139,44	5,04	59	49	48	42	nein	
35		2+384	W	EG	WA	145,49	2,21	59	49	44	38	nein	
35		2+384	W	1.OG	WA	145,49	5,01	59	49	45	39	nein	
37	R.-Tarnow-Str. 4	2+376	O	EG	WA	150,41	2,30	59	49	44	38	nein	
37		2+376	O	1.OG	WA	150,41	5,10	59	49	47	41	nein	
36		2+366	W	EG	WA	153,51	2,25	59	49	45	39	nein	
36		2+366	W	1.OG	WA	153,51	5,05	59	49	47	41	nein	
38		2+370	N	EG	WA	148,12	2,27	59	49	48	42	nein	
38		2+370	N	1.OG	WA	148,12	5,07	59	49	49	43	nein	
42	R.-Tarnow-Str. 5	2+347	W	EG	WA	156,46	2,15	59	49	44	38	nein	
42		2+347	W	1.OG	WA	156,46	4,95	59	49	47	40	nein	
43		2+345	W	EG	WA	150,55	2,10	59	49	45	39	nein	
40		2+346	N	EG	WA	146,73	2,11	59	49	48	42	nein	
41		2+350	N	EG	WA	147,52	2,17	59	49	48	42	nein	
41		2+350	N	1.OG	WA	147,52	4,97	59	49	49	43	nein	
39		2+355	O	EG	WA	151,93	2,20	59	49	46	40	nein	
39		2+355	O	1.OG	WA	151,93	5,00	59	49	47	41	nein	
45	R.-Tarnow-Str. 6	2+321	W	EG	WA	162,89	2,13	59	49	44	38	nein	
45		2+321	W	1.OG	WA	162,89	4,93	59	49	46	40	nein	

B110 / Ortsumgebung Dargun

**Unterlage 11.2.2**  
**Berechnungsergebnisse M1**  
**B110 (ohne Lärmschutz)**

Objektnummer	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Planfall 2025		Anspruch auf Lärmvorsorge?
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
46	R.-Tarnow-Str. 6	2+327	N	EG	WA	154,75	2,17	59	49	48	42	nein
46		2+327	N	1.OG	WA	154,75	4,97	59	49	49	43	nein
44		2+334	O	EG	WA	157,63	2,23	59	49	45	39	nein
44		2+334	O	1.OG	WA	157,63	5,03	59	49	47	41	nein
48	R.-Tarnow-Str. 7	2+305	W	EG	WA	172,77	2,23	59	49	45	39	nein
48		2+305	W	1.OG	WA	172,77	5,03	59	49	46	40	nein
47		2+316	O	EG	WA	170,17	2,32	59	49	43	37	nein
47		2+316	O	1.OG	WA	170,17	5,12	59	49	46	40	nein
49		2+309	N	EG	WA	167,60	2,26	59	49	47	41	nein
49		2+309	N	1.OG	WA	167,60	5,06	59	49	48	42	nein
50	R.-Tarnow-Str. 8	2+287	N	EG	WA	173,86	2,29	59	49	48	42	nein
50		2+287	N	1.OG	WA	173,86	5,09	59	49	48	42	nein
51		2+283	W	EG	WA	179,59	2,26	59	49	44	38	nein
51		2+283	W	1.OG	WA	179,59	5,06	59	49	45	38	nein
52		2+293	O	EG	WA	176,52	2,35	59	49	45	39	nein
52		2+293	O	1.OG	WA	176,52	5,15	59	49	47	40	nein
63	R.-Tarnow-Str. 9	2+434	S	EG	WA	146,59	2,20	59	49	43	37	nein
63		2+434	S	1.OG	WA	146,59	5,00	59	49	45	39	nein
62		2+428	W	EG	WA	144,80	2,20	59	49	44	38	nein
62		2+428	W	1.OG	WA	144,80	5,00	59	49	46	40	nein
64		2+436	O	EG	WA	142,79	2,21	59	49	46	40	nein
64		2+436	O	1.OG	WA	142,79	5,01	59	49	48	42	nein
61		2+428	N	EG	WA	137,67	2,20	59	49	47	41	nein
61		2+428	N	1.OG	WA	137,67	5,00	59	49	48	42	nein
60		2+433	O	EG	WA	136,68	2,20	59	49	47	41	nein
60		2+433	O	1.OG	WA	136,68	5,00	59	49	48	42	nein
59		2+435	O	EG	WA	139,02	2,17	59	49	47	41	nein
19	R.-Tarnow-Str. 10	2+443	S	EG	WA	161,32	2,19	59	49	43	37	nein
19		2+443	S	1.OG	WA	161,32	4,99	59	49	45	39	nein
20		2+437	W	EG	WA	159,72	2,18	59	49	43	37	nein
20		2+437	W	1.OG	WA	159,72	4,98	59	49	45	39	nein
21		2+445	O	EG	WA	157,50	2,19	59	49	46	40	nein
21		2+445	O	1.OG	WA	157,50	4,99	59	49	48	42	nein
22		2+437	N	EG	WA	153,22	2,18	59	49	46	40	nein
22		2+437	N	1.OG	WA	153,22	4,98	59	49	48	42	nein
23		2+441	O	EG	WA	151,94	2,19	59	49	47	41	nein
23		2+441	O	1.OG	WA	151,94	4,99	59	49	48	41	nein
14		2+445	O	EG	WA	153,50	2,15	59	49	47	41	nein
25	R.-Tarnow-Str. 11	2+449	N	EG	WA	166,36	2,47	59	49	46	40	nein
25		2+449	N	1.OG	WA	166,36	5,27	59	49	48	42	nein
26		2+447	W	EG	WA	174,18	2,47	59	49	43	37	nein
26		2+447	W	1.OG	WA	174,18	5,27	59	49	45	39	nein
24		2+455	O	EG	WA	167,21	2,47	59	49	46	40	nein
24		2+455	O	1.OG	WA	167,21	5,27	59	49	47	41	nein
27	2+453	S	EG	WA	175,00	2,47	59	49	40	33	nein	
27	2+453	S	1.OG	WA	175,00	5,27	59	49	42	36	nein	
28	R.-Tarnow-Str. 12	2+454	N	EG	WA	184,29	2,61	59	49	45	39	nein
28		2+454	N	1.OG	WA	184,29	5,41	59	49	48	41	nein
29		2+460	O	EG	WA	184,93	2,61	59	49	45	39	nein
29		2+460	O	1.OG	WA	184,93	5,41	59	49	46	40	nein
11	R.-Tarnow-Str. 85	2+144	NO	EG	WA	138,86	1,21	59	49	49	42	nein
12		2+147	SO	EG	WA	145,30	1,23	59	49	46	40	nein
13		2+137	NW	EG	WA	143,07	1,17	59	49	47	41	nein
65	R.-Tarnow-Str. 86	2+175	NO	EG	WA	147,26	1,49	59	49	48	42	nein
65		2+175	NO	1.OG	WA	147,26	4,29	59	49	49	43	nein
66		2+176	SO	EG	WA	153,11	1,49	59	49	46	40	nein
66		2+176	SO	1.OG	WA	153,11	4,29	59	49	47	41	nein
67		2+165	NW	EG	WA	151,21	1,42	59	49	47	40	nein
67		2+165	NW	1.OG	WA	151,21	4,22	59	49	47	41	nein
55	R.-Tarnow-Str. 87	2+219	O	EG	WA	160,05	1,74	59	49	47	41	nein
55		2+219	O	1.OG	WA	160,05	4,54	59	49	48	41	nein
54		2+212	N	EG	WA	155,58	1,68	59	49	48	42	nein
54		2+212	N	1.OG	WA	155,58	4,48	59	49	49	43	nein
53		2+206	W	EG	WA	161,58	1,63	59	49	44	38	nein

B110 / Ortsumgebung Dargun

**Unterlage 11.2.2**  
**Berechnungsergebnisse M1**  
**B110 (ohne Lärmschutz)**

Objektnummer	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW in dB(A)		Planfall 2025 in dB(A)		Anspruch auf Lärmvorsorge?
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
53	R.-Tarnow-Str. 87	2+206	W	1.OG	WA	161,58	4,43	59	49	46	40	nein
58	R.-Tarnow-Str. 88	2+207	NO	EG	WA	174,04	1,89	59	49	46	40	nein
58		2+207	NO	1.OG	WA	174,04	4,69	59	49	48	42	nein
58		2+207	NO	2.OG	WA	174,04	7,49	59	49	48	42	nein
57		2+215	SO	EG	WA	180,04	1,96	59	49	43	37	nein
57		2+215	SO	1.OG	WA	180,04	4,76	59	49	44	38	nein
57		2+215	SO	2.OG	WA	180,04	7,56	59	49	45	39	nein
56		2+204	NW	EG	WA	178,26	1,87	59	49	45	38	nein
56		2+204	NW	1.OG	WA	178,26	4,67	59	49	46	40	nein
56		2+204	NW	2.OG	WA	178,26	7,47	59	49	46	40	nein

B110 / Ortsumgehung Dargun



**Unterlage 11.2.2**  
**Berechnungsergebnisse M1**  
**B110 (ohne Lärmschutz)**

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objektnummer	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Planfall 2025	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13	Anspruch auf	Anspruch auf Lärmvorsorge tags/nachts ? (T=Tag; N=Nacht; T/N=Tag/Nacht)

	B110 / Ortsumgebung Dargun	
--	----------------------------	--

# **Einzelpunktberechnungsergebnisse M2 / DM 11**

**Unterlage 11.2.2**  
 Berechnungsergebnisse M2  
 DM 11 (ohne Lärmschutz)

Objekt- nummer 1	Punktname 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW		Bestand		Plan		Diff. alt/neu		wes. And. 17	Anpruch auf Lärmvorsorge ? 18
								Tag in dB(A) 9	Nacht 10	Tag in dB(A) 11	Nacht 12	Tag in dB(A) 13	Nacht 14	S13-11 in dB(A) 15	S14-12 in dB(A) 16		
10	Brudersdorfer Str. 27	0+190	O	EG	AU	132,0	3,5	64	54	25	16	23	15	-1,4	-1,4		nein
9		0+184	S	EG	AU	127,8	3,5	64	54	41	32	38	30	-2,5	-2,5		nein
8		0+200	O	EG	AU	132,8	3,5	64	54	27	18	25	17	-1,5	-1,5		nein
7		0+201	W	EG	AU	125,8	3,5	64	54	43	34	40	32	-2,3	-2,3		nein
6		0+204	N	EG	AU	129,6	3,5	64	54	38	30	36	28	-1,7	-1,8		nein
4		0+195	N	EG	AU	121,7	3,2	64	54	41	32	37	28	-3,8	-3,8		nein
4		0+195	N	1.OG	AU	121,7	6,0	64	54	39	30	37	28	-1,8	-1,9		nein
4		0+195	N	2.OG	AU	121,7	8,8	64	54	39	31	37	29	-1,9	-1,9		nein
5		0+194	NW	EG	AU	116,8	3,2	64	54	43	34	40	32	-2,7	-2,7		nein
5		0+194	NW	1.OG	AU	116,8	6,0	64	54	43	35	41	32	-2,5	-2,5		nein
5		0+194	NW	2.OG	AU	116,8	8,8	64	54	44	35	41	32	-2,6	-2,6		nein
3		0+190	W	EG	AU	115,1	3,2	64	54	43	35	41	33	-2,3	-2,3		nein
3		0+190	W	1.OG	AU	115,1	6,0	64	54	44	35	41	33	-2,4	-2,4		nein
3		0+190	W	2.OG	AU	115,1	8,8	64	54	44	36	42	33	-2,4	-2,4		nein
2		0+185	S	EG	AU	120,9	3,2	64	54	41	33	39	30	-2,6	-2,6		nein
2		0+185	S	1.OG	AU	120,9	6,0	64	54	42	33	39	30	-2,7	-2,6		nein
2		0+185	S	2.OG	AU	120,9	8,8	64	54	42	34	39	31	-2,8	-2,8		nein
1		0+187	SW	EG	AU	116,3	3,2	64	54	43	34	41	32	-2,3	-2,3		nein
1	0+187	SW	1.OG	AU	116,3	6,0	64	54	43	35	41	32	-2,4	-2,4		nein	
1	0+187	SW	2.OG	AU	116,3	8,8	64	54	44	35	41	33	-2,4	-2,4		nein	
68	Brudersdorfer Str. 27 (Grillpla	0+188		(2,7 m)	AU	107,1	2,6	64	54	44	36	42	33	-2,5	-2,5		nein
70	Brudersdorfer Str. 27 (Tierzu	0+204		(3,2 m)	AU	115,9	3,1	64	54	44	35	41	33	-2,6	-2,6		nein
69		0+205		(3,5 m)	AU	141,0	3,4	64	54	42	33	39	31	-2,2	-2,1		nein
71		0+198		(2,8 m)	AU	107,8	2,7	64	54	45	36	42	33	-2,8	-2,8		nein
16	R.-Tarnow-Str. 1	0+180	N	EG	WA	70,4	2,6	59	49	41	33	48	39	6,9	6,7	X	nein
16		0+180	N	1.OG	WA	70,4	5,4	59	49	42	33	50	41	7,8	7,7	X	nein
16		0+180	N	2.OG	WA	70,4	8,2	59	49	43	34	50	42	7,8	7,6	X	nein
17		0+172	W	EG	WA	73,3	2,6	59	49	36	28	36	28	0,3	0,3		nein
17		0+172	W	1.OG	WA	73,3	5,4	59	49	37	29	38	29	0,4	0,3		nein

B110 /OU Dargun

**Unterlage 11.2.2**  
 Berechnungsergebnisse M2  
 DM 11 (ohne Lärmschutz)

Objekt- nummer 1	Punktname 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW		Bestand		Plan		Diff. alt/neu		wes. And. 17	Anpruch auf Lärmvorsorge? 18
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	S13-11 15	S14-12 16		
17	R.-Tarnow-Str. 1	0+172	W	2.OG	WA	73,3	8,2	59	49	38	29	38	29	0,1	0,1		nein
18		0+170	S	EG	WA	66,1	2,6	59	49	45	36	48	39	2,4	2,5	X	nein
18		0+170	S	1.OG	WA	66,1	5,4	59	49	47	38	49	41	2,2	2,2	X	nein
18		0+170	S	2.OG	WA	66,1	8,2	59	49	48	39	50	42	2,5	2,5	X	nein
15		0+177	O	EG	WA	63,3	2,6	59	49	47	39	52	43	4,6	4,6	X	nein
15		0+177	O	1.OG	WA	63,3	5,4	59	49	48	40	54	45	5,6	5,6	X	nein
15		0+177	O	2.OG	WA	63,3	8,2	59	49	49	40	54	46	5,3	5,3	X	nein
32	R.-Tarnow-Str. 2	0+171	N	EG	WA	90,8	2,7	59	49	39	31	44	36	5,0	4,9	X	nein
32		0+171	N	1.OG	WA	90,8	5,5	59	49	40	31	45	36	5,0	4,9	X	nein
31		0+168	O	EG	WA	85,0	2,7	59	49	43	34	46	37	2,9	2,9	X	nein
31		0+168	O	1.OG	WA	85,0	5,5	59	49	44	36	47	38	2,7	2,7	X	nein
30		0+165	W	EG	WA	94,0	2,7	59	49	31	22	30	22	-0,6	-0,6		nein
30		0+165	W	1.OG	WA	94,0	5,5	59	49	35	26	35	26	0,0	0,0		nein
34	R.-Tarnow-Str. 3	0+154	N	EG	WA	105,1	3,0	59	49	37	28	40	32	3,5	3,4	X	nein
34		0+154	N	1.OG	WA	105,1	5,8	59	49	39	30	41	33	2,5	2,4	X	nein
33		0+152	O	EG	WA	98,8	3,0	59	49	42	34	42	33	-0,5	-0,5		nein
33		0+152	O	1.OG	WA	98,8	5,8	59	49	44	36	44	36	0,1	0,2		nein
35		0+148	W	EG	WA	108,6	3,0	59	49	32	24	32	23	-0,6	-0,7		nein
35		0+148	W	1.OG	WA	108,6	5,8	59	49	37	28	35	27	-1,4	-1,4		nein
37	R.-Tarnow-Str. 4	0+146	O	EG	WA	119,1	3,1	59	49	38	29	41	32	2,9	2,8	X	nein
37		0+146	O	1.OG	WA	119,1	5,9	59	49	40	32	43	34	2,2	2,1	X	nein
36		0+146	W	EG	WA	129,4	3,1	59	49	34	25	35	26	1,1	1,1		nein
36		0+146	W	1.OG	WA	129,4	5,9	59	49	37	28	37	28	0,4	0,4		nein
38		0+150	N	EG	WA	124,3	3,1	59	49	38	29	41	32	2,7	2,6	X	nein
38		0+150	N	1.OG	WA	124,3	5,9	59	49	40	31	42	33	2,3	2,2	X	nein
42	R.-Tarnow-Str. 5	0+149	W	EG	WA	149,3	3,1	59	49	32	23	32	24	0,4	0,3		nein
42		0+149	W	1.OG	WA	149,3	5,9	59	49	35	26	35	26	-0,2	-0,2		nein
43		0+156	W	EG	WA	150,8	3,1	59	49	31	22	31	22	-0,2	-0,2		nein
40		0+159	N	EG	WA	148,9	3,1	59	49	38	29	40	32	2,6	2,5	X	nein

B110 /OU Dargun

**Unterlage 11.2.2**  
 Berechnungsergebnisse M2  
 DM 11 (ohne Lärmschutz)

Objekt- nummer 1	Punktname 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW		Bestand		Plan		Diff. alt/neu		wes. And. 17	Anpruch auf Lärmvorsorge? 18
								Tag in dB(A) 9	Nacht 10	Tag in dB(A) 11	Nacht 12	Tag in dB(A) 13	Nacht 14	S13-11 in dB(A) 15	S14-12 in dB(A) 16		
41	R.-Tarnow-Str. 5	0+157	N	EG	WA	144,1	3,1	59	49	38	29	41	33	3,7	3,6	X	nein
41		0+157	N	1.OG	WA	144,1	5,9	59	49	39	30	41	32	2,2	2,2	X	nein
39		0+151	O	EG	WA	140,3	3,1	59	49	38	29	40	32	2,2	2,2	X	nein
39		0+151	O	1.OG	WA	140,3	5,9	59	49	40	31	41	33	1,6	1,6		nein
45	R.-Tarnow-Str. 6	0+152	W	EG	WA	177,6	3,3	59	49	27	18	26	18	-0,6	-0,6		nein
45		0+152	W	1.OG	WA	177,6	6,1	59	49	32	23	31	22	-0,7	-0,7		nein
46		0+158	N	EG	WA	169,9	3,3	59	49	37	28	39	30	2,4	2,3	X	nein
46		0+158	N	1.OG	WA	169,9	6,1	59	49	37	29	40	31	2,2	2,2	X	nein
44		0+152	O	EG	WA	163,1	3,3	59	49	37	29	39	31	2,0	1,9		nein
44		0+152	O	1.OG	WA	163,1	6,1	59	49	39	31	41	32	1,5	1,5		nein
48	R.-Tarnow-Str. 7	0+147	W	EG	WA	196,4	3,5	59	49	29	20	29	20	0,2	0,1		nein
48		0+147	W	1.OG	WA	196,4	6,3	59	49	32	23	31	23	-0,6	-0,6		nein
47		0+147	O	EG	WA	185,6	3,5	59	49	34	26	34	26	0,3	0,4		nein
47		0+147	O	1.OG	WA	185,6	6,3	59	49	38	29	38	29	0,0	0,0		nein
49		0+151	N	EG	WA	190,9	3,5	59	49	34	26	37	28	2,5	2,4	X	nein
49		0+151	N	1.OG	WA	190,9	6,3	59	49	36	28	38	29	1,6	1,5		nein
50	R.-Tarnow-Str. 8	0+152	N	EG	WA	214,5	3,7	59	49	35	26	37	28	2,1	2,0	X	nein
50		0+152	N	1.OG	WA	214,5	6,5	59	49	36	27	37	29	1,7	1,6		nein
51		0+148	W	EG	WA	219,5	3,7	59	49	21	12	21	13	0,2	0,2		nein
51		0+148	W	1.OG	WA	219,5	6,5	59	49	26	17	26	18	0,5	0,4		nein
52		0+148	O	EG	WA	209,6	3,7	59	49	36	27	37	29	1,9	1,8		nein
52		0+148	O	1.OG	WA	209,6	6,5	59	49	37	29	39	30	1,2	1,3		nein
63	R.-Tarnow-Str. 9	0+133	S	EG	WA	55,7	2,8	59	49	47	38	47	38	-0,1	0,0		nein
63		0+133	S	1.OG	WA	55,7	5,6	59	49	48	39	48	40	0,3	0,4		nein
62		0+136	W	EG	WA	62,0	2,8	59	49	38	29	37	29	-0,5	-0,4		nein
62		0+136	W	1.OG	WA	62,0	5,6	59	49	40	31	40	31	-0,4	-0,3		nein
64		0+136	O	EG	WA	52,1	2,8	59	49	50	41	50	42	0,8	0,8		nein
64		0+136	O	1.OG	WA	52,1	5,6	59	49	50	42	52	44	1,9	1,9		nein
61		0+143	N	EG	WA	59,8	2,8	59	49	44	36	47	39	3,0	3,0	X	nein

B110 /OU Dargun

**Unterlage 11.2.2**  
 Berechnungsergebnisse M2  
 DM 11 (ohne Lärmschutz)

Objekt- nummer 1	Punktname 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW		Bestand		Plan		Diff. alt/neu		wes. And. 17	Anpruch auf Lärmvorsorge? 18
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	S13-11 15	S14-12 16		
61	R.-Tarnow-Str. 9	0+143	N	1.OG	WA	59,8	5,6	59	49	44	36	49	40	4,3	4,2	X	nein
60		0+143	O	EG	WA	54,8	2,8	59	49	49	40	51	42	1,9	1,9		nein
60		0+143	O	1.OG	WA	54,8	5,6	59	49	50	41	52	44	2,4	2,5	X	nein
59		0+140	O	EG	WA	51,9	2,8	59	49	49	41	51	42	1,6	1,7		nein
19	R.-Tarnow-Str. 10	0+116	S	EG	WA	49,4	2,8	59	49	47	38	47	38	-0,3	-0,3		nein
19		0+116	S	1.OG	WA	49,4	5,6	59	49	48	40	48	40	0,0	0,1		nein
20		0+119	W	EG	WA	55,2	2,8	59	49	38	30	37	29	-1,1	-1,1		nein
20		0+119	W	1.OG	WA	55,2	5,6	59	49	40	32	40	31	-0,5	-0,4		nein
21		0+119	O	EG	WA	46,1	2,8	59	49	50	42	50	42	-0,1	0,0		nein
21		0+119	O	1.OG	WA	46,1	5,6	59	49	51	42	52	43	1,0	1,1		nein
22		0+125	N	EG	WA	53,1	2,8	59	49	45	37	46	38	1,2	1,2		nein
22		0+125	N	1.OG	WA	53,1	5,6	59	49	46	38	48	40	1,9	1,9		nein
23		0+126	O	EG	WA	48,7	2,8	59	49	50	41	51	42	0,8	0,8		nein
23		0+126	O	1.OG	WA	48,7	5,6	59	49	51	42	52	43	1,2	1,3		nein
14	0+123	O	EG	WA	45,7	2,8	59	49	50	42	51	42	0,6	0,7		nein	
25	R.-Tarnow-Str. 11	0+110	N	EG	WA	44,9	3,1	59	49	47	38	47	39	0,7	0,7		nein
25		0+110	N	1.OG	WA	44,9	5,9	59	49	48	39	49	40	1,2	1,3		nein
26		0+103	W	EG	WA	48,6	3,1	59	49	37	29	36	27	-1,8	-1,7		nein
26		0+103	W	1.OG	WA	48,6	5,9	59	49	40	31	38	29	-1,8	-1,8		nein
24		0+107	O	EG	WA	37,3	3,1	59	49	52	43	51	43	-0,4	-0,4		nein
24		0+107	O	1.OG	WA	37,3	5,9	59	49	53	44	53	44	-0,2	-0,1		nein
27		0+100	S	EG	WA	41,0	3,1	59	49	48	39	46	37	-2,1	-2,0		nein
27		0+100	S	1.OG	WA	41,0	5,9	59	49	50	41	48	39	-1,8	-1,8		nein
28	R.-Tarnow-Str. 12	0+090	N	EG	WA	41,8	3,2	59	49	47	39	45	37	-2,0	-1,9		nein
28		0+090	N	1.OG	WA	41,8	6,0	59	49	49	40	47	39	-1,5	-1,5		nein
29		0+088	O	EG	WA	36,3	3,2	59	49	51	43	49	41	-1,7	-1,8		nein
29		0+088	O	1.OG	WA	36,3	6,0	59	49	52	44	51	43	-1,3	-1,3		nein
11	R.-Tarnow-Str. 85	0+253	NO	EG	WA	325,7	3,6	59	49	33	25	34	26	1,1	1,1		nein
12		0+246	SO	EG	WA	325,0	3,7	59	49	33	25	34	26	1,2	1,2		nein

B110 /OU Dargun

**Unterlage 11.2.2**  
 Berechnungsergebnisse M2  
 DM 11 (ohne Lärmschutz)

Objekt- nummer 1	Punktname 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW		Bestand		Plan		Diff. alt/neu		wes. And. 17	Anpruch auf Lärmvorsorge? 18
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	S13-11 15	S14-12 16		
13	R.-Tarnow-Str. 85	0+251	NW	EG	WA	332,4	3,7	59	49	22	14	23	15	1,1	1,1		nein
65	R.-Tarnow-Str. 86	0+227	NO	EG	WA	304,7	3,9	59	49	34	25	35	27	1,2	1,2		nein
65		0+227	NO	1.OG	WA	304,7	6,7	59	49	34	26	35	27	1,1	1,2		nein
66		0+221	SO	EG	WA	305,6	3,9	59	49	34	26	36	27	1,1	1,1		nein
66		0+221	SO	1.OG	WA	305,6	6,7	59	49	35	27	36	28	1,0	1,1		nein
67		0+226	NW	EG	WA	313,2	3,9	59	49	16	8	17	9	0,9	0,9		nein
67		0+226	NW	1.OG	WA	313,2	6,7	59	49	23	14	24	15	1,0	0,9		nein
55	R.-Tarnow-Str. 87	0+183	O	EG	WA	271,4	3,8	59	49	36	27	37	28	0,9	1,0		nein
55		0+183	O	1.OG	WA	271,4	6,6	59	49	36	28	37	29	1,0	1,0		nein
54		0+189	N	EG	WA	276,3	3,8	59	49	32	23	33	25	1,5	1,4		nein
54		0+189	N	1.OG	WA	276,3	6,6	59	49	32	24	34	25	1,5	1,5		nein
53		0+184	W	EG	WA	282,4	3,8	59	49	29	20	29	20	-0,1	-0,2		nein
53		0+184	W	1.OG	WA	282,4	6,6	59	49	31	22	32	23	0,7	0,7		nein
58	R.-Tarnow-Str. 88	0+173	NO	EG	WA	285,4	4,1	59	49	35	26	35	27	0,4	0,4		nein
58		0+173	NO	1.OG	WA	285,4	6,9	59	49	36	27	37	28	0,5	0,5		nein
58		0+173	NO	2.OG	WA	285,4	9,7	59	49	35	26	36	28	1,1	1,1		nein
57		0+167	SO	EG	WA	281,3	4,1	59	49	35	26	36	27	0,7	0,8		nein
57		0+167	SO	1.OG	WA	281,3	6,9	59	49	35	27	36	28	0,8	0,8		nein
57		0+167	SO	2.OG	WA	281,3	9,7	59	49	35	27	36	28	1,0	0,9		nein
56		0+171	NW	EG	WA	289,7	4,1	59	49	26	18	28	19	1,7	1,6		nein
56		0+171	NW	1.OG	WA	289,7	6,9	59	49	26	18	28	20	1,8	1,7		nein
56		0+171	NW	2.OG	WA	289,7	9,7	59	49	24	15	25	16	0,9	0,9		nein

B110 /OU Dargun

**Unterlage 11.2.2**  
 Berechnungsergebnisse M2  
 DM 11 (ohne Lärmschutz)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Bestand	Beurteilungspegel Prognose 2025 ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Plan	Beurteilungspegel Prognose 2025 mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anspruch auf	Anspruch auf Lärmvorsorge tags/nachts ? (T=Tag; N=Nacht; T/N=Tag/Nacht)

B110 /OU Dargun



# **Einzelpunktberechnungsergebnisse M3 / DM 47**

**Unterlage 11.2.2**  
 Berechnungsergebnisse M3  
 DM 47 (ohne Lärmschutz)

Objekt- nummer 1	Punktname 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW		Nullfall 2025		Planfall 2025		Diff. alt/neu		wes. And. 17	Anpruch passiv 18
								Tag in dB(A) 9	Nacht 10	Tag in dB(A) 11	Nacht 12	Tag in dB(A) 13	Nacht 14	S13-11 in dB(A) 15	S14-12 in dB(A) 16		
10	Brudersdorfer Str. 27	0+134	O	EG	AU	158,6	3,5	64	54	23	14	23	14	0,1	0,2		nein
9		0+130	S	EG	AU	152,5	3,5	64	54	39	30	39	30	-0,1	0,0		nein
8		0+142	O	EG	AU	163,0	3,5	64	54	25	16	25	17	0,0	0,1		nein
7		0+146	W	EG	AU	156,9	3,5	64	54	40	31	40	31	-0,2	0,1		nein
6		0+147	N	EG	AU	161,5	3,5	64	54	36	27	36	27	-0,1	0,1		nein
4		0+141	N	EG	AU	150,7	3,3	64	54	38	29	36	28	-1,6	-1,4		nein
4		0+141	N	1.OG	AU	150,7	6,1	64	54	37	28	37	28	-0,1	0,1		nein
4		0+141	N	2.OG	AU	150,7	8,9	64	54	37	28	37	29	-0,1	0,1		nein
5		0+142	NW	EG	AU	145,8	3,3	64	54	41	32	40	32	-0,1	0,0		nein
5		0+142	NW	1.OG	AU	145,8	6,1	64	54	41	32	41	32	-0,1	0,1		nein
5		0+142	NW	2.OG	AU	145,8	8,9	64	54	41	32	41	32	-0,1	0,1		nein
3		0+140	W	EG	AU	143,0	3,3	64	54	41	33	41	33	-0,2	0,0		nein
3		0+140	W	1.OG	AU	143,0	6,1	64	54	42	33	42	33	-0,1	0,0		nein
3		0+140	W	2.OG	AU	143,0	8,9	64	54	42	33	42	33	-0,1	0,0		nein
2		0+133	S	EG	AU	146,4	3,3	64	54	39	30	39	30	-0,1	0,0		nein
2		0+133	S	1.OG	AU	146,4	6,1	64	54	39	31	39	31	-0,1	0,1		nein
2		0+133	S	2.OG	AU	146,4	8,9	64	54	40	31	40	31	-0,1	0,1		nein
1		0+136	SW	EG	AU	142,8	3,3	64	54	41	32	41	33	-0,1	0,1		nein
1		0+136	SW	1.OG	AU	142,8	6,1	64	54	42	33	41	33	-0,1	0,1		nein
1		0+136	SW	2.OG	AU	142,8	8,9	64	54	42	33	42	33	-0,1	0,1		nein
68	Brudersdorfer Str. 27 (Grillplatz)	0+140		(2,7 m)	AU	134,6	2,6	64	54	42	33	42	33	-0,2	0,0		nein
70	Brudersdorfer Str. 27 (Tierzucht)	0+160		(3,2 m)	AU	151,5	3,1	64	54	42	33	41	33	-0,5	-0,3		nein
69		0+153		(3,5 m)	AU	175,9	3,4	64	54	39	31	39	31	-0,1	0,0		nein
71		0+150		(2,8 m)	AU	139,3	2,8	64	54	42	34	42	33	-0,6	-0,6		nein
16	R.-Tarnow-Str. 1	0+200	N	EG	WA	32,8	2,6	59	49	48	39	48	40	0,1	0,4		nein
16		0+200	N	1.OG	WA	32,8	5,4	59	49	50	41	50	41	0,0	0,2		nein
16		0+200	N	2.OG	WA	32,8	8,2	59	49	51	42	50	42	-0,2	0,0		nein
17		0+193	W	EG	WA	38,7	2,6	59	49	37	28	37	28	0,0	0,1		nein
17		0+193	W	1.OG	WA	38,7	5,4	59	49	38	29	38	30	0,0	0,1		nein

B110 /OU Dargun

**Unterlage 11.2.2**  
 Berechnungsergebnisse M3  
 DM 47 (ohne Lärmschutz)

Objekt- nummer 1	Punktname 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW		Nullfall 2025		Planfall 2025		Diff. alt/neu		wes. And. 17	Anpruch passiv 18
								Tag in dB(A) 9	Nacht 10	Tag in dB(A) 11	Nacht 12	Tag in dB(A) 13	Nacht 14	S13-11 in dB(A) 15	S14-12 in dB(A) 16		
17	R.-Tarnow-Str. 1	0+193	W	2.OG	WA	38,7	8,2	59	49	38	30	38	30	-0,2	0,0		nein
18		0+189	S	EG	WA	32,7	2,6	59	49	48	39	48	40	0,1	0,3		nein
18		0+189	S	1.OG	WA	32,7	5,4	59	49	50	41	50	41	0,0	0,2		nein
18		0+189	S	2.OG	WA	32,7	8,2	59	49	51	42	50	42	-0,2	0,0		nein
15		0+194	O	EG	WA	27,5	2,6	59	49	52	44	53	44	0,2	0,4		nein
15		0+194	O	1.OG	WA	27,5	5,4	59	49	54	45	54	45	0,0	0,1		nein
15		0+194	O	2.OG	WA	27,5	8,2	59	49	54	46	54	46	-0,2	0,0		nein
32	R.-Tarnow-Str. 2	0+198	N	EG	WA	55,6	2,7	59	49	45	36	44	36	-0,2	0,0		nein
32		0+198	N	1.OG	WA	55,6	5,5	59	49	45	37	45	37	-0,3	-0,1		nein
31		0+194	O	EG	WA	51,0	2,7	59	49	46	37	46	37	0,0	0,2		nein
31		0+194	O	1.OG	WA	51,0	5,5	59	49	47	38	47	39	0,2	0,3		nein
30		0+194	W	EG	WA	60,5	2,7	59	49	31	22	31	22	0,1	0,3		nein
30		0+194	W	1.OG	WA	60,5	5,5	59	49	35	26	35	26	0,0	0,2		nein
34	R.-Tarnow-Str. 3	0+188	N	EG	WA	74,9	3,0	59	49	41	32	40	32	-0,7	-0,5		nein
34		0+188	N	1.OG	WA	74,9	5,8	59	49	42	34	42	33	-0,6	-0,4		nein
33		0+184	O	EG	WA	69,9	3,0	59	49	44	35	43	34	-1,0	-0,8		nein
33		0+184	O	1.OG	WA	69,9	5,8	59	49	45	37	45	36	-0,5	-0,4		nein
35		0+184	W	EG	WA	80,2	3,0	59	49	33	24	32	23	-0,5	-0,4		nein
35		0+184	W	1.OG	WA	80,2	5,8	59	49	36	27	36	27	-0,3	-0,2		nein
37	R.-Tarnow-Str. 4	0+186	O	EG	WA	90,7	3,1	59	49	41	32	41	32	-0,4	-0,3		nein
37		0+186	O	1.OG	WA	90,7	5,9	59	49	43	34	43	34	-0,2	0,0		nein
36		0+190	W	EG	WA	100,4	3,1	59	49	36	28	36	27	-0,6	-0,4		nein
36		0+190	W	1.OG	WA	100,4	5,9	59	49	38	29	38	29	-0,4	-0,2		nein
38		0+192	N	EG	WA	94,1	3,1	59	49	41	33	41	32	-0,7	-0,5		nein
38		0+192	N	1.OG	WA	94,1	5,9	59	49	43	34	42	33	-0,4	-0,3		nein
42	R.-Tarnow-Str. 5	0+200	W	EG	WA	117,8	3,1	59	49	33	24	33	24	-0,4	-0,2		nein
42		0+200	W	1.OG	WA	117,8	5,9	59	49	36	27	36	27	-0,5	-0,3		nein
43		0+207	W	EG	WA	116,7	3,1	59	49	32	23	31	23	-0,9	-0,8		nein
40		0+209	N	EG	WA	113,7	3,1	59	49	41	32	40	32	-0,8	-0,6		nein

B110 /OU Dargun

**Unterlage 11.2.2**  
 Berechnungsergebnisse M3  
 DM 47 (ohne Lärmschutz)

Objekt- nummer 1	Punktname 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW		Nullfall 2025		Planfall 2025		Diff. alt/neu		wes. And. 17	Anpruch passiv 18
								Tag in dB(A) 9	Nacht 10	Tag in dB(A) 11	Nacht 12	Tag in dB(A) 13	Nacht 14	S13-11 in dB(A) 15	S14-12 in dB(A) 16		
41	R.-Tarnow-Str. 5	0+205	N	EG	WA	110,1	3,1	59	49	42	33	42	33	-0,4	-0,2		nein
41		0+205	N	1.OG	WA	110,1	5,9	59	49	42	33	41	33	-0,7	-0,5		nein
39		0+198	O	EG	WA	108,6	3,1	59	49	41	32	40	32	-0,6	-0,4		nein
39		0+198	O	1.OG	WA	108,6	5,9	59	49	42	33	42	33	-0,4	-0,2		nein
45	R.-Tarnow-Str. 6	0+212	W	EG	WA	143,3	3,3	59	49	28	19	27	19	-0,5	-0,4		nein
45		0+212	W	1.OG	WA	143,3	6,1	59	49	32	23	31	23	-0,4	-0,2		nein
46		0+215	N	EG	WA	133,9	3,3	59	49	40	31	39	31	-0,9	-0,8		nein
46		0+215	N	1.OG	WA	133,9	6,1	59	49	41	32	40	31	-0,9	-0,7		nein
44		0+208	O	EG	WA	129,4	3,3	59	49	40	32	40	31	-0,7	-0,6		nein
44		0+208	O	1.OG	WA	129,4	6,1	59	49	42	33	41	32	-0,6	-0,4		nein
48	R.-Tarnow-Str. 7	0+215	W	EG	WA	162,3	3,5	59	49	30	21	30	21	-0,5	-0,4		nein
48		0+215	W	1.OG	WA	162,3	6,3	59	49	32	24	32	23	-0,5	-0,3		nein
47		0+211	O	EG	WA	152,5	3,5	59	49	37	28	35	26	-1,9	-1,8		nein
47		0+211	O	1.OG	WA	152,5	6,3	59	49	39	30	38	30	-0,9	-0,8		nein
49		0+217	N	EG	WA	155,8	3,5	59	49	38	29	37	28	-1,3	-1,1		nein
49		0+217	N	1.OG	WA	155,8	6,3	59	49	39	31	38	30	-1,1	-0,8		nein
50	R.-Tarnow-Str. 8	0+226	N	EG	WA	177,4	3,7	59	49	38	30	37	28	-1,3	-1,2		nein
50		0+226	N	1.OG	WA	177,4	6,5	59	49	39	30	38	29	-1,1	-1,0		nein
51		0+224	W	EG	WA	183,6	3,7	59	49	25	17	23	15	-1,9	-1,8		nein
51		0+224	W	1.OG	WA	183,6	6,5	59	49	29	20	27	19	-1,2	-1,2		nein
52		0+221	O	EG	WA	174,5	3,7	59	49	38	30	38	29	-0,9	-0,7		nein
52		0+221	O	1.OG	WA	174,5	6,5	59	49	40	31	39	30	-0,7	-0,5		nein
63	R.-Tarnow-Str. 9	0+150	S	EG	WA	36,8	2,9	59	49	47	38	47	39	0,2	0,4		nein
63		0+150	S	1.OG	WA	36,8	5,7	59	49	49	40	49	40	0,0	0,2		nein
62		0+156	W	EG	WA	41,4	2,9	59	49	38	29	38	29	-0,5	-0,3		nein
62		0+156	W	1.OG	WA	41,4	5,7	59	49	40	31	40	31	-0,3	-0,1		nein
64		0+152	O	EG	WA	32,4	2,9	59	49	51	42	51	42	-0,1	0,1		nein
64		0+152	O	1.OG	WA	32,4	5,7	59	49	53	44	53	44	-0,1	0,0		nein
61		0+161	N	EG	WA	36,8	2,8	59	49	48	39	48	39	0,1	0,2		nein

B110 /OU Dargun

**Unterlage 11.2.2**  
Berechnungsergebnisse M3  
DM 47 (ohne Lärmschutz)

Objekt- nummer 1	Punktname 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW		Nullfall 2025		Planfall 2025		Diff. alt/neu		wes. And. 17	Anpruch passiv 18
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	S13-11 15	S14-12 16		
61	R.-Tarnow-Str. 9	0+161	N	1.OG	WA	36,8	5,6	59	49	49	40	49	40	0,1	0,3		nein
60		0+159	O	EG	WA	32,3	2,8	59	49	51	43	51	43	-0,1	0,1		nein
60		0+159	O	1.OG	WA	32,3	5,6	59	49	53	44	53	44	-0,1	0,1		nein
59		0+155	O	EG	WA	30,7	2,8	59	49	52	43	52	43	0,0	0,0		nein
19	R.-Tarnow-Str. 10	0+132	S	EG	WA	37,1	2,9	59	49	47	38	47	38	-0,1	0,1		nein
19		0+132	S	1.OG	WA	37,1	5,7	59	49	49	40	49	40	-0,1	0,0		nein
20		0+137	W	EG	WA	41,3	2,9	59	49	38	29	38	29	-0,2	0,0		nein
20		0+137	W	1.OG	WA	41,3	5,7	59	49	40	31	40	31	0,0	0,2		nein
21		0+134	O	EG	WA	32,9	2,9	59	49	51	42	51	42	-0,1	0,1		nein
21		0+134	O	1.OG	WA	32,9	5,7	59	49	53	44	53	44	-0,1	0,1		nein
22		0+142	N	EG	WA	37,2	2,9	59	49	47	38	47	38	0,0	0,2		nein
22		0+142	N	1.OG	WA	37,2	5,7	59	49	49	40	49	40	0,0	0,2		nein
23		0+141	O	EG	WA	32,9	2,9	59	49	51	42	51	43	-0,1	0,1		nein
23		0+141	O	1.OG	WA	32,9	5,7	59	49	53	44	52	44	-0,2	0,0		nein
14	0+138	O	EG	WA	31,0	2,8	59	49	52	43	51	43	-0,1	0,0		nein	
25	R.-Tarnow-Str. 11	0+125	N	EG	WA	35,3	3,2	59	49	48	39	48	39	0,0	0,2		nein
25		0+125	N	1.OG	WA	35,3	6,0	59	49	49	41	49	41	-0,1	0,1		nein
26		0+119	W	EG	WA	41,3	3,2	59	49	37	28	36	28	-0,5	-0,3		nein
26		0+119	W	1.OG	WA	41,3	6,0	59	49	39	30	39	30	-0,5	-0,3		nein
24		0+119	O	EG	WA	29,1	3,2	59	49	52	43	52	43	-0,4	-0,2		nein
24		0+119	O	1.OG	WA	29,1	6,0	59	49	54	45	53	45	-0,2	0,0		nein
27		0+114	S	EG	WA	35,2	3,2	59	49	47	38	47	38	-0,4	-0,2		nein
27		0+114	S	1.OG	WA	35,2	6,0	59	49	49	40	48	40	-0,4	-0,2		nein
28	R.-Tarnow-Str. 12	0+106	N	EG	WA	39,4	3,3	59	49	46	37	46	37	-0,4	-0,3		nein
28		0+106	N	1.OG	WA	39,4	6,1	59	49	48	39	48	39	-0,3	-0,2		nein
29		0+102	O	EG	WA	35,1	3,3	59	49	50	42	50	41	-0,4	-0,2		nein
29		0+102	O	1.OG	WA	35,1	6,1	59	49	52	43	52	43	-0,3	-0,2		nein
11	R.-Tarnow-Str. 85	0+338	NO	EG	WA	255,6	4,0	59	49	37	28	35	27	-1,5	-1,3		nein
12		0+331	SO	EG	WA	257,0	4,0	59	49	37	28	35	27	-1,6	-1,4		nein

B110 /OU Dargun

**Unterlage 11.2.2**  
 Berechnungsergebnisse M3  
 DM 47 (ohne Lärmschutz)

Objekt- nummer 1	Punktname 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW		Nullfall 2025		Planfall 2025		Diff. alt/neu		wes. And. 17	Anpruch passiv 18
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	S13-11 15	S14-12 16		
13	R.-Tarnow-Str. 85	0+337	NW	EG	WA	262,7	4,0	59	49	26	17	24	16	-1,4	-1,3		nein
65	R.-Tarnow-Str. 86	0+316	NO	EG	WA	240,3	4,1	59	49	37	28	36	27	-1,4	-1,3		nein
65		0+316	NO	1.OG	WA	240,3	6,9	59	49	37	29	36	27	-1,4	-1,2		nein
66		0+311	SO	EG	WA	243,1	4,1	59	49	38	29	36	28	-1,6	-1,4		nein
66		0+311	SO	1.OG	WA	243,1	6,9	59	49	38	30	37	28	-1,4	-1,3		nein
67		0+317	NW	EG	WA	248,7	4,1	59	49	22	13	20	11	-1,8	-1,8		nein
67		0+317	NW	1.OG	WA	248,7	6,9	59	49	26	17	25	16	-1,3	-1,2		nein
55	R.-Tarnow-Str. 87	0+282	O	EG	WA	217,7	3,9	59	49	38	30	37	29	-1,1	-1,0		nein
55		0+282	O	1.OG	WA	217,7	6,7	59	49	39	30	38	29	-1,0	-0,9		nein
54		0+289	N	EG	WA	219,9	3,9	59	49	36	27	34	26	-2,0	-1,9		nein
54		0+289	N	1.OG	WA	219,9	6,7	59	49	37	28	35	26	-1,9	-1,8		nein
53		0+287	W	EG	WA	227,2	3,9	59	49	30	21	29	20	-0,8	-0,7		nein
53		0+287	W	1.OG	WA	227,2	6,7	59	49	33	24	32	23	-1,5	-1,3		nein
58	R.-Tarnow-Str. 88	0+278	NO	EG	WA	234,7	4,1	59	49	36	27	35	27	-0,1	0,1		nein
58		0+278	NO	1.OG	WA	234,7	6,9	59	49	38	29	37	28	-0,7	-0,6		nein
58		0+278	NO	2.OG	WA	234,7	9,7	59	49	38	29	37	28	-1,1	-1,0		nein
57		0+269	SO	EG	WA	233,8	4,1	59	49	37	28	36	27	-0,8	-0,6		nein
57		0+269	SO	1.OG	WA	233,8	6,9	59	49	37	28	36	28	-0,8	-0,7		nein
57		0+269	SO	2.OG	WA	233,8	9,7	59	49	37	29	36	28	-1,0	-0,8		nein
56		0+276	NW	EG	WA	239,9	4,1	59	49	29	20	28	20	-0,5	-0,3		nein
56		0+276	NW	1.OG	WA	239,9	6,9	59	49	31	22	29	21	-1,1	-0,9		nein
56		0+276	NW	2.OG	WA	239,9	9,7	59	49	29	21	27	19	-2,0	-1,9		nein

B110 /OU Dargun

**Unterlage 11.2.2**  
 Berechnungsergebnisse M3  
 DM 47 (ohne Lärmschutz)

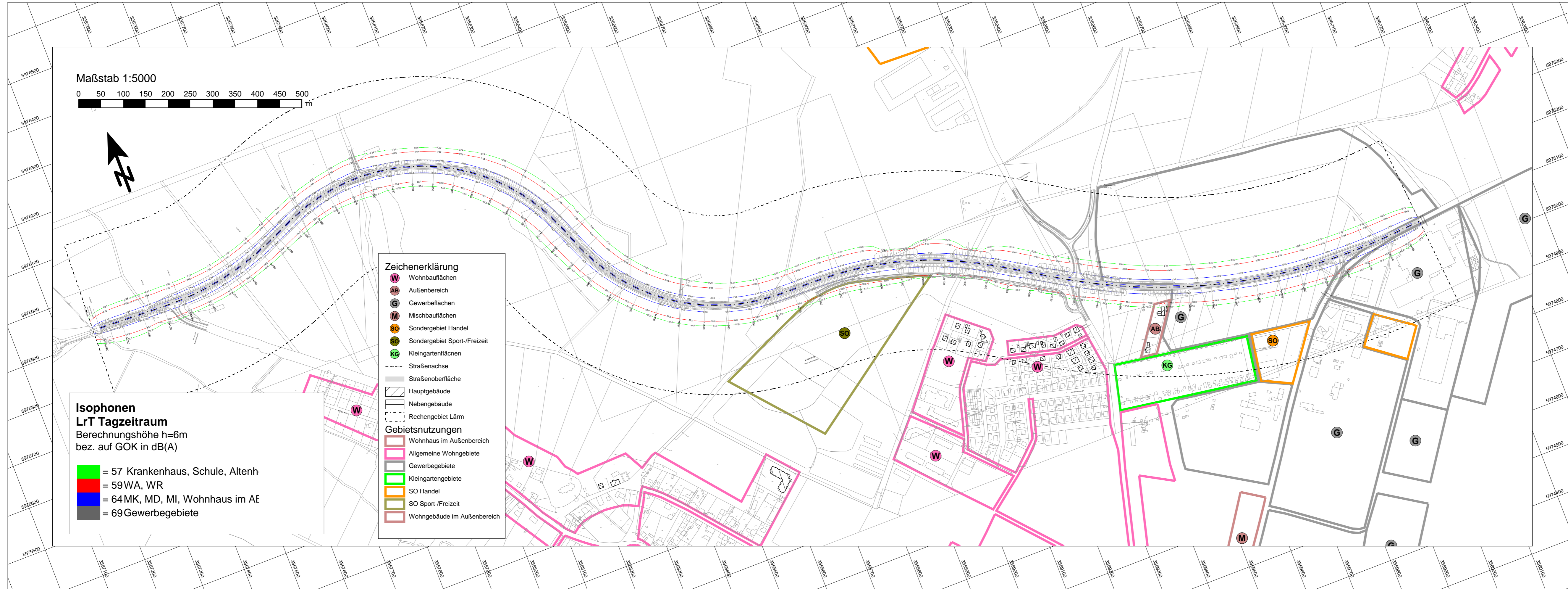
Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Nullfall 2025	Beurteilungspegel Prognose 2025 ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Planfall 2025	Beurteilungspegel Prognose 2025 mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich dem Grunde nach

B110 /OU Dargun

# Unterlage 11.3

**Lagepläne**





Maßstab 1:5000  
 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 m



**Isophonen**  
**LrT Tagzeitraum**  
 Berechnungshöhe h=6m  
 bez. auf GOK in dB(A)

█ = 57 Krankenhaus, Schule, Altenh.  
█ = 59WA, WR  
█ = 64MK, MD, MI, Wohnhaus im AE  
█ = 69Gewerbegebiete

- Zeichenerklärung**
- W Wohnbauflächen
  - AB Außenbereich
  - G Gewerbeflächen
  - M Mischbauflächen
  - SO Sondergebiet Handel
  - SF Sondergebiet Sport-/Freizeit
  - KG Kleingartenflächen
  - Straßenachse
  - Straßenoberfläche
  - ▭ Hauptgebäude
  - ▭ Nebengebäude
  - ▭ Rechengebiet Lärm
- Gebietsnutzungen**
- Wohnhaus im Außenbereich
  - Allgemeine Wohngebiete
  - Gewerbegebiete
  - Kleingartengebiete
  - SO Handel
  - SO Sport-/Freizeit
  - Wohngebäude im Außenbereich

	<b>Kohlen &amp; Wendland</b> Applikationszentrum Akustik Rosa-Luxemburg-Straße 14 18055 Rostock fon / fax : (+49381) 681 611 / 683 037 E-Mail : info@schallschutz-rostock.de	
	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 12/2013	J. Hahn
	gezeichnet: 12/2013	J. Hahn
geprüft:		
Proj.-Nr.	13-11-047-1	

	<b>Straßenbauamt Güstrow</b> Krakower Chaussee 2 a 18273 Güstrow/ OT Klueß	
	Datum	Zeichen
bearbeitet:		

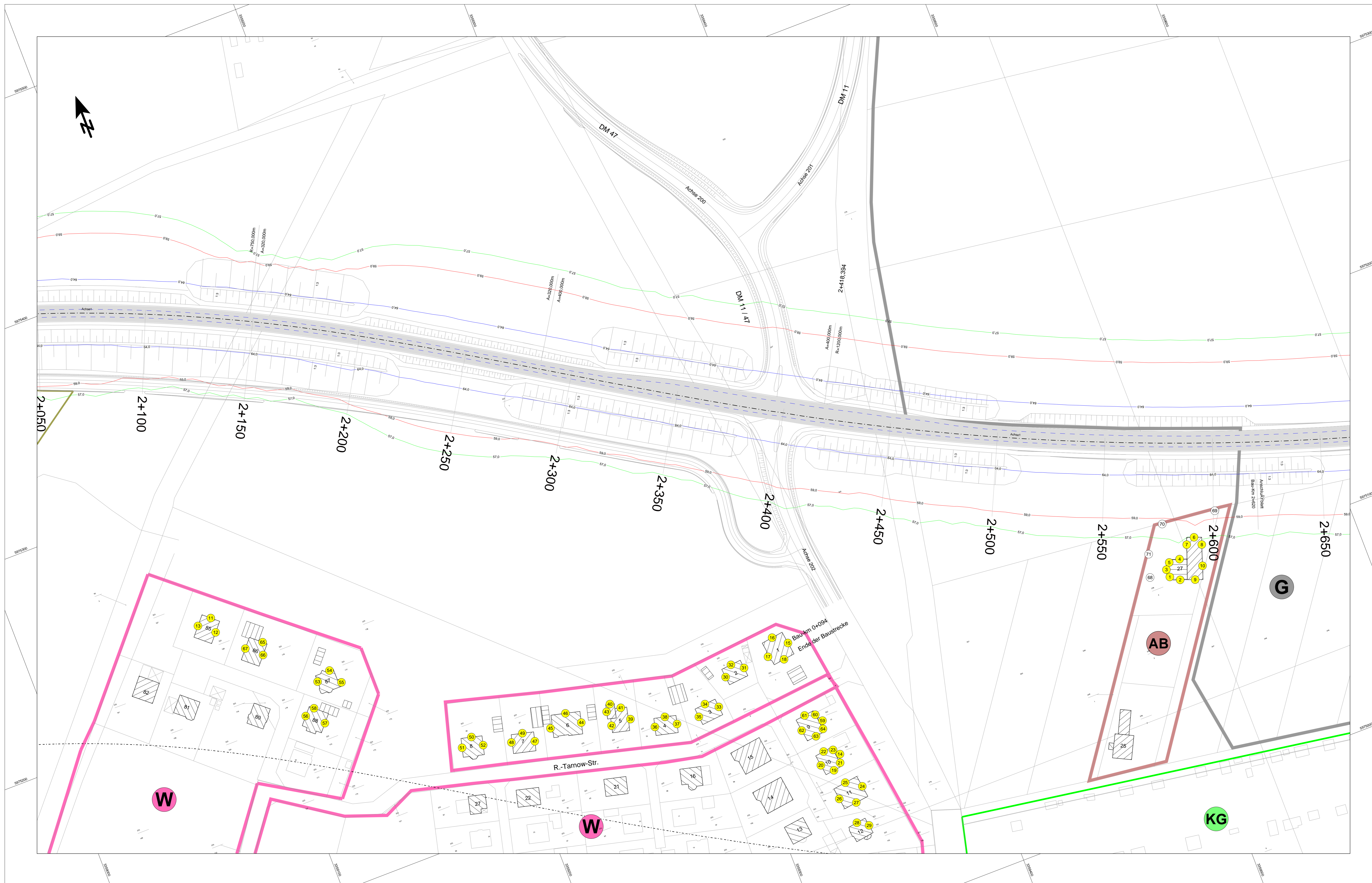
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Land Mecklenburg Vorpommern Straßenbauamt Güstrow	Unterlage / Blatt-Nr. <b>11.3.1 / Blatt 1</b>
Straße/Abschn.-Nr.: Statio: B110 / 160/ 0,080	<b>Übersichtslageplan Tag</b>
PRojs-Nr.:	Maßstab 1 : 5.000

B110; Ortsumgebung Dargun

aufgestellt:	
Güstrow, den	Arbeitsstand: 06.12.2013



**Isophonen**  
**LrT Tagzeitraum**  
 Berechnungshöhe h=6m  
 bez. auf GOK in dB(A)

- = 57 Krankenhaus, Schule, Altenh.
- = 59 WA, WR
- = 64 MK, MD, MI, Wohnhaus im AE
- = 69 Gewerbegebiete

**Zeichenerklärung**

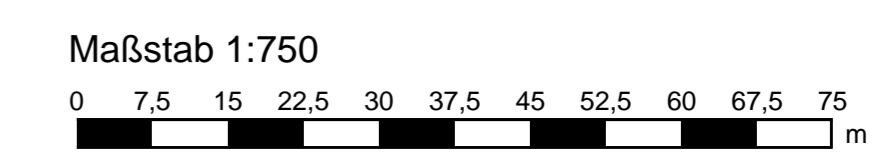
- - - Straßenachse
- - - Emissionslinie
- Oberfläche
- ▨ Hauptgebäude
- ▤ Nebengebäude

**Gebietsnutzungen**

- ▭ Mischgebiete / Außenwohnbereich
- ▭ Allgemeine Wohngebiete

**Pegeltabellen / RLS 90 Symbole**

- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- ⊙ Stockwerke mit Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)
- Achse Variante V4
- ① Fassadenpunkt
- ② Konflikt-Fassadenpunkt
- ③ Freifeldpunkt
- ⊙ Konflikt-Freifeldpunkt
- UG für Variantenvergleich V4/V5



	<b>Kohlen &amp; Wendlandt</b> <b>Applikationszentrum Akustik</b> Rosa-Luxemburg-Straße 14 18055 Rostock fon / fax : (+49381) 681 611 / 683 037 E-Mail : info@schallschutz-rostock.de		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	12/2013	J. Hahn	
	gezeichnet:	12/2013	J. Hahn	
	geprüft:			
Proj.-Nr.		13-11-047-1		

	<b>Straßenbaumt Güstrow</b> Krakower Chaussee 2 a 18273 Güstrow/ OT Klueß		Datum	Zeichen
	bearbeitet:			

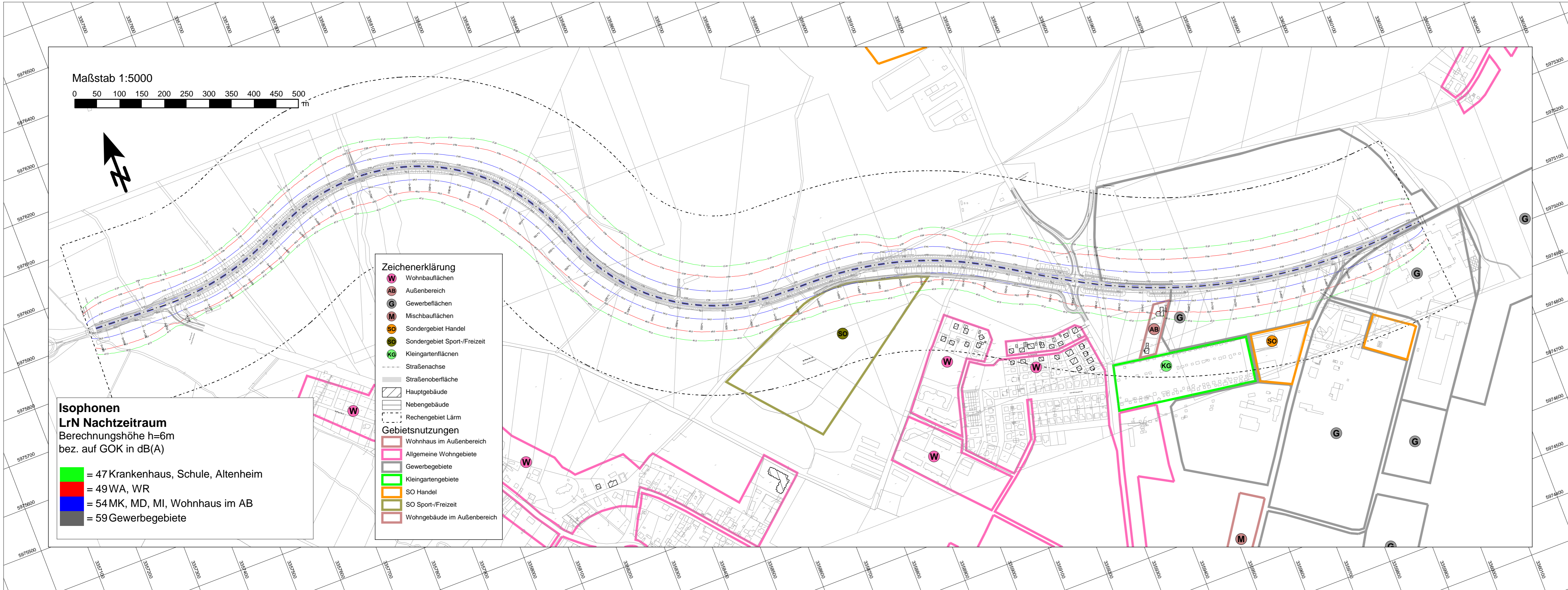
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## VORENTWURF

Straßenbauverwaltung	Land Mecklenburg Vorpommern Straßenbaumt Güstrow	Unterlage / Blatt-Nr. <b>11.3.1 / Blatt 2</b> <b>Detaillageplan Tag mit Berechnungspunkten</b>
Straße/Abschn.-Nr.: Statio:	B110 / 160/ 0,080	Maßstab 1 : 750
PROjis-Nr.:		

### B110; Ortsumgehung Dargun

aufgestellt:		Arbeitsstand: 06.12.2013
Güstrow, den		



Maßstab 1:5000  
 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 m

**Isophonen**  
**LrN Nachtzeitraum**  
 Berechnungshöhe h=6m  
 bez. auf GOK in dB(A)

█ = 47 Krankenhaus, Schule, Altenheim  
█ = 49 WA, WR  
█ = 54 MK, MD, MI, Wohnhaus im AB  
█ = 59 Gewerbegebiete

- Zeichenerklärung**
- W Wohnbauflächen
  - AB Außenbereich
  - G Gewerbeflächen
  - M Mischbauflächen
  - SO Sondergebiet Handel
  - SF Sondergebiet Sport-/Freizeit
  - KG Kleingartenflächen
  - Straßenachse
  - Straßenoberfläche
  - ▭ Hauptgebäude
  - ▭ Nebengebäude
  - ▭ Rechengebiet Lärm
- Gebietsnutzungen**
- Wohnhaus im Außenbereich
  - Allgemeine Wohngebiete
  - Gewerbegebiete
  - Kleingartengebiete
  - SO Handel
  - SO Sport-/Freizeit
  - Wohngebäude im Außenbereich

	<b>Kohlen &amp; Wendland</b> Applikationszentrum Akustik Rosa-Luxemburg-Straße 14 18055 Rostock fon / fax : (+49381) 681 611 / 683 037 E-Mail : info@schallschutz-rostock.de	
	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 12/2013	J. Hahn
	gezeichnet: 12/2013	J. Hahn
geprüft:		
Proj.-Nr.	13-11-047-1	

	<b>Straßenbauamt Güstrow</b> Krakower Chaussee 2 a 18273 Güstrow/ OT Klueß	
	Datum	Zeichen
bearbeitet:		

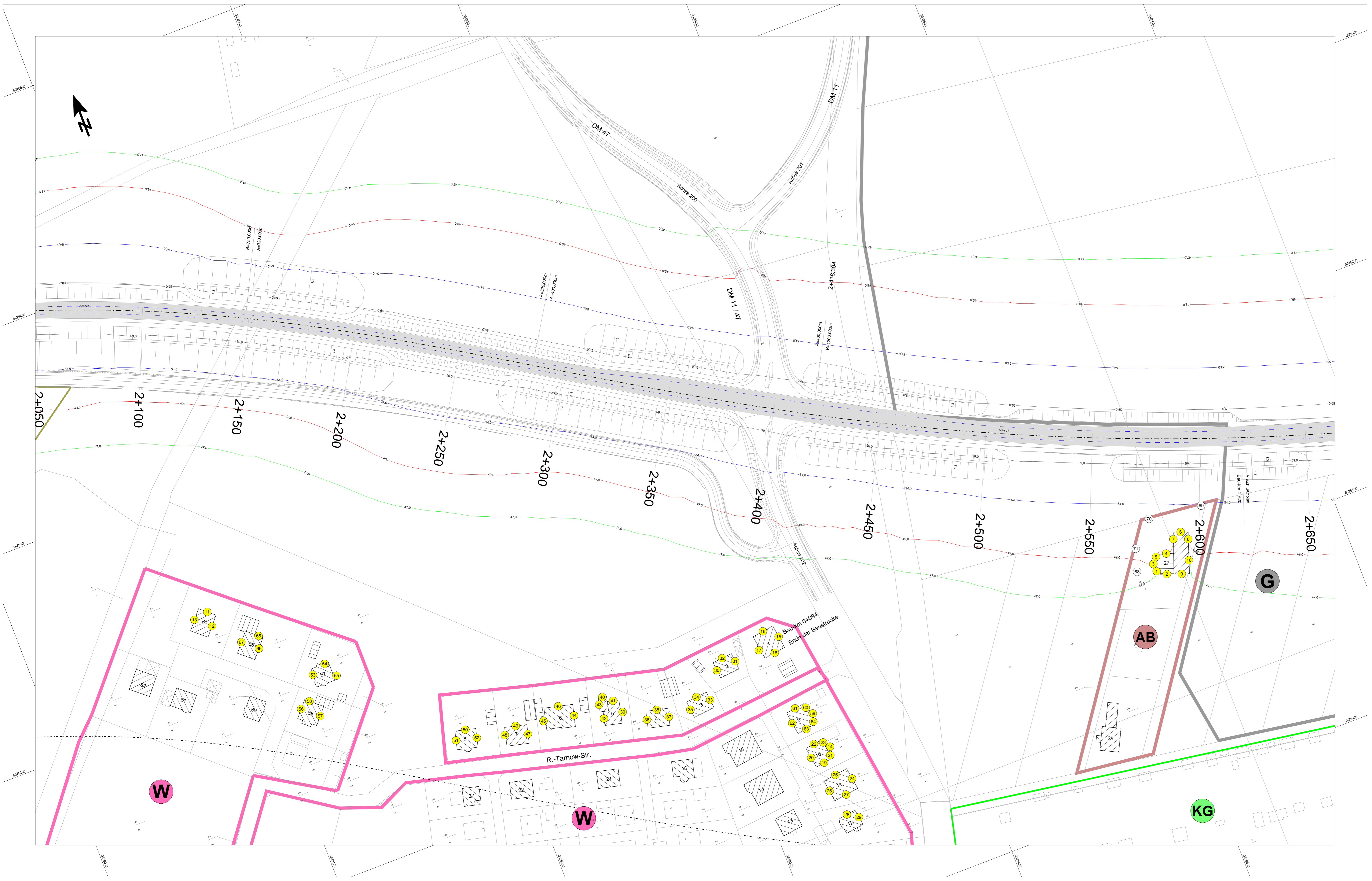
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Land Mecklenburg Vorpommern Straßenbauamt Güstrow	Unterlage / Blatt-Nr. <b>11.3.2 / Blatt 1</b> <i>Übersichtslageplan Nacht</i> Maßstab 1 : 5.000
Straße/Abschn.-Nr.: Statio: B110 / 160/ 0,080 PRojs-Nr.:	

B110; Ortsumgebung Dargun

aufgestellt:	
Güstrow, den	Arbeitsstand: 06.12.2013



**Isophonen**  
**LrN Nachtzeitraum**  
 Berechnungshöhe h=6m  
 bez. auf GOK in dB(A)

■ = 47 Krankenhaus, Schule, Altenheim  
■ = 49 WA, WR  
■ = 54 MK, MD, MI, Wohnhaus im AB  
■ = 59 Gewerbegebiete

**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- ▨ Hauptgebäude
- ▨ Nebengebäude

**Gebietsnutzungen**

- ▭ Mischgebiete / Außenwohnbereich
- ▭ Allgemeine Wohngebiete

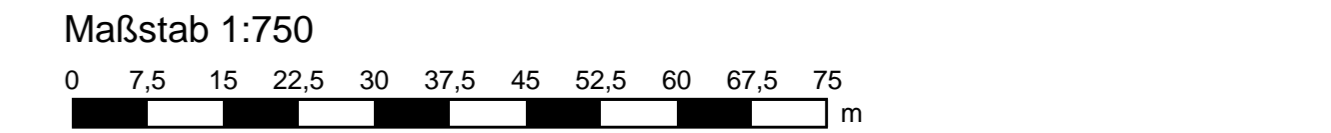
**Pegeltabellen / RLS 90 Symbole**

- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

**Stockwerke mit Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)**

- Achse Variante V4
- ① Fassadenpunkt
- ② Konflikt-Fassadenpunkt
- ③ Freifeldpunkt
- Konflikt-Freifeldpunkt

UG für Variantenvergleich V4/V5



	Datum		Zeichen	
	bearbeitet:	12/2013	J. Hahn	
	gezeichnet:	12/2013	J. Hahn	
	geprüft:			
Proj.-Nr.		13-11-047-1		

	Datum		Zeichen	
	bearbeitet:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Land Mecklenburg Vorpommern Straßenbauamt Güstrow Straße/Abschn.-Nr.: Statio: B110 / 160/ 0,080 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr. <b>11.3.2 / Blatt 2</b> <b>Detaillageplan Nacht mit</b> <b>Berechnungspunkten</b> Maßstab 1 : 750
--	--

### B110; Ortsumgehung Dargun

aufgestellt:	
Güstrow, den	Arbeitsstand: 06.12.2013